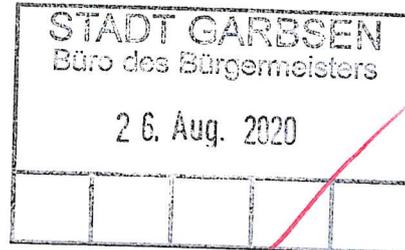




CDU/FDP Gruppe im Rat der Stadt Garbsen

Rathaus • Rathausplatz 1-3 • 30823 Garbsen • Tel.: 05131 – 707-639 • Fax: 05131 – 707-640 • E-Mail: CDU@Garbsen.de

Herrn Bürgermeister
Dr. Christian Grahl
30823 Garbsen



Garbsen, 24. August 2020

Antrag gem. § 5 GO

Wie in den Medien zu lesen ist, hat die E-Bike Nutzung in diesem Jahr extrem stark zugenommen. Hinzu kommt der vermehrte Gebrauch von E-Rollern. Diese beiden „neuen“ elektrischen bzw. unterstützenden Verkehrsmittel bereichern unser Verkehrswesen zunehmend, was mit der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung-eKFV bereits Berücksichtigung in der StVO findet. Hinzu kommt die steigende Anzahl von Lastenfahrrädern, die wir im täglichen Verkehr wahrnehmen.

Im Zuge der Ausbauarbeiten der B6 in der Ortschaft Meyenfeld zwischen den Kreuzungen Molkerei- und Gutenbergstraße wurden vor einigen Jahren beidseitig die Geh- und Radwege auf einer Breite von ca. 2,20 m mit erneuert. Dabei wurde jedoch, aus welchen Gründen auch immer, auf jeglichen Seitenschutz zur Fahrbahn hin verzichtet. Bei den Brücken in Frielingen sind dagegen überall Leitplanken zum Schutz der Radfahrer verbaut. Diese beidseitigen Rad- bzw. Gehwege werden aber auch von unseren jüngsten Verkehrsteilnehmern, den Schulkindern, auf dem Weg zum Schulzentrum in Berenbostel genutzt. Durch den unmittelbar daneben laufenden Verkehr entsteht ein hohes Gefahr-potential. Das Abstandsgebot nach § 5 StVO von 2 m außerorts bei Überholvorgängen von zu Fuß Gehenden, Rad Fahrenden und Elektrokleinstfahrzeug Führenden greift nur im Fahrbahnbereich.

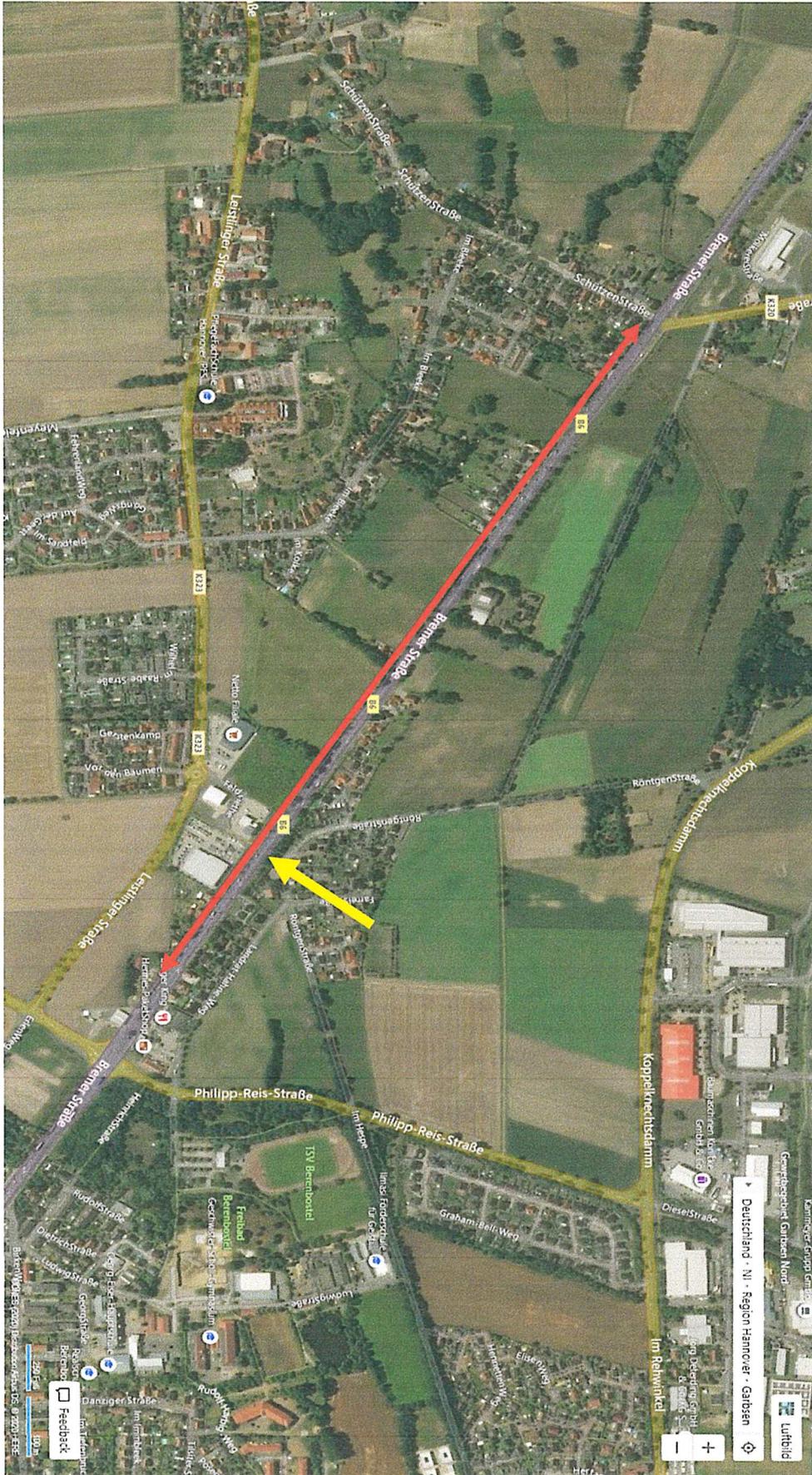
Es wird beantragt, dass die Stadtverwaltung mit dem zuständigen Verkehrsträger sehr zeitnah Kontakt aufnimmt. Ziel muss eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit von z. Zt. 70 km/h auf 50 km/h sowie die Errichtung einer Fußgängerampel im Bereich der TÜV / Nissan Grundstücke zur Erhöhung der Schulwegsicherheit sein. Mit diesen Maßnahmen würde zudem dem Lärmschutz gedient und auch die Attraktivität schadstoffarmer Verkehrsmittel für Berufspendler ließe sich auf diese Weise steigern.

Anlage: Bildmaterial über den Streckenabschnitt

Heinrich Dannenbrink
Fraktionsvorsitzender

Karl-Ulrich Wüstenberg
Ratsherr

Peter Hahne
Ratsherr



Quelle: Bing

Roter Doppelpfeil = 50 km/h Bereich, gelber Pfeil = Schulwegsicherung (Fußgängerampel)